

로드 엔드 베어링

JF series



특징

- 각종 산업 장비에서의 제어 기구의 회전 운동이나 다각적인 링크 기구에 사용됩니다.
- 견인및 압착하중하에서의 어떠한 난운동에도 원할하 게 동력을 전달합니다.
- 회전 및 요동 운동에서 우수한 성능을 발휘합니다.

형식 기호

JF

10

(1)

2

① 시리즈

JF	암나사, 급유형 로드 엔드 베어링

② 나사치수

_								
	형식	나사치수	공압실린더 내경	유압실린더 내경	형식	나사치수	공압실린더 내경	유압실린더 내경
	5	M5×0.8	Ø16	-	18	M18×1.5	Ø50, Ø63	-
	6	M6×1.0	-	-	20	M20×1.5	-	Ø40B/50C용
	8	M8×1.25	Ø20	-	22	M22×1.5	Ø80	-
	10	M10×1.25	Ø25, Ø30, Ø32	-	24	M24×1.5	-	Ø50B/63C용
	12	M12×1.75	-	-	25	M26×1.5	Ø100	-
	14	M14×1.5	Ø40	-	30	M30×1.5	Ø125, Ø140	Ø63B/80C용
	16	M16×1.5	-	Ø40C용	35	M36×1.5	Ø150, Ø160	-

내륜의 허용공차

단위:mm

	호칭 치수 m		허용공차 m	폭에 대한 허용공차 <i>岬</i>			
이상	이하	최대	최소	최대	최소		
3	6	+30	0	0	-100		
6	10	+30	0	0	-120		
10	18	+30	0	0	-150		
18	25	0	-10	0	-200		
25	50	0	-12	0	-200		

레디얼 인터널 클리어런스

단위:mm

=												
내경의 호	호칭 치수	클리어런스 <i>μ</i> m										
m	m	강-합	성재료	강.	-강	강-PTFE						
이상	이하	최대 최소		최대	최소	최대	최소					
-	12	28 4				32	5					
12	18	35	5	-			5					
18	25			100	50	-	-					
25	35			100 50		-	-					
35	50			120	120 60		-					

권장 축 공차

단위:mm

.칭 치수 m	허용공차 <i>姐</i> ℿ									
01=1	m	15	n	6	р6					
olot	최대	최소	최대	최소	최대	최소				
6	+9 +4		+16	+8	+20	+12				
10	+12 +6		+19	+10	+24	+15				
18	+15	+7	+23	+12	+29	+18				
25	0 (h6	5) -13	-	-	+21 (r	n6) +8				
50	0 (h6	5) -16	-	-	+25 (r	n6) +9				
	이하 6 10 18 25	March Mar	m5 m5	m m5 n n n n n n n n n n n n n n n n n n	m5 n6 최대 최소 최대 최소 6 +9 +4 +16 +8 10 +12 +6 +19 +10 18 +15 +7 +23 +12 25 0 (h6) -13	m m m m m m m m m m				

- ※ 강제 끼워 맞춤: p6 ※ 보통 끼워 맞춤:m5 ※ 무급유형 스페리칼 베어링용:n6

액서세리

U

Ν

PFA PTFE

UC

KLH

SAS

KAN

SL

에어 벤트

JASN

KMC

AFE

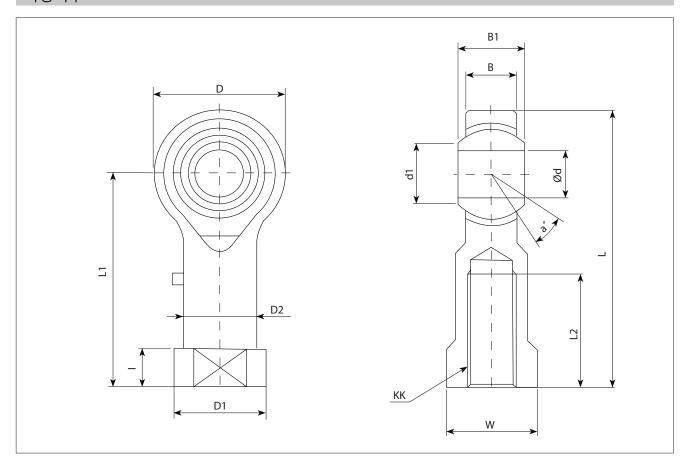
SSJ

JAH

분배변

로드 엔드 베어링

외형치수도



단위:mm

모델	d	KK	D	В	B1	d1	L (Max.)	I	L1 (Max.)	L2	W	D1	D2	요동각도 (a)°	볼 직경 (mm)	정부하용량 (Co/kgf)	중량 (g)
JF5	5	M5X0.8	17	6	8	7.7	35.5	4	27.1	14	9	11	9	13	11.1	570	16.5
JF6	6	M6X1.0	18.5	6.75	9	9	39.35	5	30.1	14	11	13	10	13	12.7	700	25
JF8	8	M8X1.25	23	9	12	10.4	49.1	6	37.5	17	14	16	12.5	13	15.87	1,000	43
JF10	10	M10X1.25	26.5	10.5	14	12.9	58.6	8	44.6	21	17	19	15	13	19.05	1,350	72
JF12	12	M12X1.75	31	12	16	15.8	67.1	7.5	51.6	24	19	22	17.5	13	22.5	1,700	107
JF14	14	M14X1.5	34	13.5	19	16.9	75.2	9	58.2	27	22	25	20	15	25.4	2,100	160
JF16	16	M16X1.5	38	15	21	19.3	84.7	9.5	65.7	33	24	27	22	15	28.5	2,550	210
JF18	18	M18X1.5	43	16.5	23	21.7	93.2	10	71.7	36	27	31	25	15	31.6	3,000	295
JF20	20	M20X1.5	46	18	25	23.8	101.2	11	78.2	40	30	34	27.5	15	34.5	3,500	380
JF22	22	M22X1.5	52	20	28	25.8	110.2	12	84.2	43	32	37	30	15	38.1	4,200	490
JF24	25	M24X1.5	60	22	31	29.8	124.2	12	94.2	50	36	42	33.5	15	43	7,400	750
JF25	25	M26X1.5	00		51	29.8	124.2	12	94.2	50	30	42	33.5	15	43	7,400	/30
JF30	30	M30X1.5	73	21	32	34.4	145.3	16.5	108.8	50	47	49	40	15	47	9,100	900
JF35	35	M36X1.5	82	23	35	39.8	173.3	17	132.3	60	49	58	48	15	53	11,400	1,400

^{*} JF20~JF35는 스페리칼 플레인을 끼워 넣으므로 중하중을 받을 수 있습니다.

[※] 몸체가 백색도금이며, 우나사가 표준입니다.

[※] 정기적으로 그리스 닛불을 통한 윤활이 필요합니다. 윤활 주기는 미끄럼, 속도, 하중, 환경과 관련이 있습니다. 조립 시에는, 충분한 양의 그리스가 주입되어야 합니다. 이런 유형에는 몰리브덴을 함유한 리튬계 그리스가 좋으며 NLGI 2~3 등급이 바랍직합니다.